

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
«Имклива Иншуранс»**

**ПРАВИЛА №28
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(с изменениями, действующими с 04.09.2025)**

г. Минск

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств (далее – Правила) Закрытое Акционерное Страховое Общество «Имклива Иншуранс» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 настоящих Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями по настоящим Правилам выступают дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования.

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь, административно-территориальные единицы Республики Беларусь, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паёв), если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства, дополнительного оборудования.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, недействителен.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, за исключением случая, когда обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

1.4. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

авария – опрокидывание, повреждение животными (исключая птиц и насекомых), падение транспортного средства или какого-либо предмета на него, попадание предметов и (или) тел в транспортное средство, не находящееся в движении, не вызванное неправомерными действиями третьих лиц;

безусловная возрастающая (динамическая) франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), определяемая в зависимости от количества страховых случаев в течение срока действия договора страхования. Размер

безусловной возрастающей (динамической) франшизы определяется согласно части второй подпункта 4.12.2 пункта 4.12 настоящих Правил;

безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю). Размер безусловной франшизы определяется по соглашению сторон и устанавливается в процентах от страховой суммы;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

дополнительное оборудование – устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжения и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленное на транспортное средство и не входящее в его комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем, имеющее документы, устанавливающие состав оборудования, стоимость и дату приобретения, а также стоимость его установки. Для целей настоящих Правил к дополнительному оборудованию также относятся защитные и декоративные покрытия и элементы;

дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу;

пользователь – физическое лицо, включенное Страхователем в договор страхования в качестве лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством в соответствии с частью пятой пункта 6.6 настоящих Правил, имеющее необходимые в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь документы на право управления транспортным средством соответствующей категории;

неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;

оценщик – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств (дополнительного оборудования) лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника юридического лица (индивидуального предпринимателя), в том числе Страховщика;

пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, сильный ветер (в том числе шквал, смерч, ураган, буря), град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадки грунта, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному имуществу;

угон – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения;

хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим застрахованным имуществом с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя или в иных формах, предусмотренных Уголовным кодексом Республики Беларусь;

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом (в т.ч. когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения) с места страхового события к месту ремонта или хранения;

элемент – составная часть транспортного средства (деталь, узел, агрегат, приспособление, принадлежность, запасная часть), установленная на транспортном средстве (дополнительном оборудовании) или подлежащая установке;

действительная стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) – рыночная стоимость, по которой наиболее вероятно продавец объекта оценки согласен его продать, а покупатель объекта оценки согласен его приобрести.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства, дополнительного оборудования, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре страхования Выгодоприобретателя.

2.2. На страхование принимаются транспортные средства, зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном законодательством порядке, соответствующие требованиям, установленным законодательством, при которых они допускаются к эксплуатации:

2.2.1. автомобили, в том числе легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили полной массой до 3,5 тонн до 8 мест

включительно;

2.2.2. микроавтобусы свыше 8 мест, грузовые и грузопассажирские автомобили полной массой свыше 3,5 тонн, автобусы, тягачи, фургоны, специальные автомобили, дорожные машины;

2.2.3. прицепы (полуприцепы);

2.2.4. мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры, мопеды, скутеры;

2.2.5. комбайны, тракторы, минитракторы, иная сельскохозяйственная техника;

2.2.6. электромобили.

2.3. По соглашению сторон может быть застраховано дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве.

2.4. По соглашению сторон могут быть застрахованы дополнительные расходы, связанные с повреждением транспортного средства (дополнительного оборудования):

2.4.1. расходы на техническую помощь (выезд специалистов и устранение последствий страхового события на месте наступления страхового события при наличии такой возможности) – не более 2 (двух) раз за весь срок действия договора страхования;

2.4.2. расходы на оплату услуг такси, аренды автомобиля с водителем от места страхового события, от места (к месту) ремонта транспортного средства – не более 2 (двух) раз по каждому страховому случаю;

2.4.3. расходы на аренду подменного транспортного средства (в т.ч. каршеринг) в пределах срока ремонта транспортного средства при соблюдении одного из следующих условий:

2.4.3.1. не более 2 (двух) календарных дней непрерывной аренды;

2.4.3.2. не более 10 (десяти) поездок;

2.4.4. расходы на аренду средства персональной мобильности (в т.ч. кикшеринг), велосипеда в пределах срока ремонта транспортного средства при соблюдении одного из следующих условий:

2.4.4.1. не более 7 (семи) календарных дней непрерывной аренды;

2.4.4.2. не более 30 (тридцати) поездок;

2.4.5. расходы на оплату проездного билета на проезд в общественном транспорте в пределах срока ремонта транспортного средства при соблюдении одного из следующих условий:

2.4.5.1. без ограничения по количеству поездок продолжительностью от 3 (трех) до 30 (тридцати) календарных дней;

2.4.5.2. не более 60 (шестидесяти) поездок сроком действия до 60 (шестидесяти) календарных дней.

2.5. Дополнительные расходы, указанные в пункте 2.4 настоящих Правил, возмещаются в отношении любого 1 (одного) пользователя.

2.6. Дополнительные расходы, указанные в пункте 2.4 настоящих Правил, не могут приниматься на страхование отдельно от транспортного

средства.

2.7. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в пределах территории, указанной в договоре страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное, договор страхования действует в пределах территории Республики Беларусь.

Стороны вправе заключить договор страхования, действующий на территории Республики Беларусь и других государств (за исключением территорий, на которых действует или вводится военное, чрезвычайное положение или иной аналогичный режим согласно законодательству государства, к которому относится данная территория).

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховой случай – это предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховым случаем в отношении транспортных средств в соответствии с настоящими Правилами является утрата (гибель) или повреждение транспортного средства в результате наступления следующих событий:

3.2.1. **Вариант I** – пожар, взрыв, авария; стихийные бедствия; повреждение животными (исключая птиц и насекомых), за исключением утраты (гибели) или повреждения элементов остекления, освещения транспортного средства в результате аварии;

3.2.2. **Вариант II** – ДТП, за исключением утраты (гибели) или повреждения элементов остекления, освещения транспортного средства в результате ДТП;

3.2.3. **Вариант III** – угон, хищение транспортного средства;

3.2.4. **Вариант IV** – неправомерные действия третьих лиц, в том числе хищение элементов, входящих в комплектацию транспортного средства согласно информации завода-изготовителя, а также повреждение транспортного средства в результате угона, хищения транспортного средства, за исключением утраты (гибели) транспортного средства в результате угона, хищения транспортного средства;

3.2.5. **Вариант V** – утрата (гибель) или повреждение элементов остекления, освещения транспортного средства в результате аварии или ДТП;

3.2.6. **Вариант VI:**

- пожар, взрыв, авария; стихийные бедствия; повреждение животными (исключая птиц и насекомых);

- ДТП;

- угон, хищение транспортного средства;
- неправомерные действия третьих лиц, в том числе хищение элементов, входящих в комплектацию транспортного средства согласно информации завода-изготовителя;

- утрата (гибель) или повреждение элементов остекления, освещения транспортного средства в результате аварии или ДТП.

3.3. Страховым случаем в отношении дополнительного оборудования в соответствии с настоящими Правилами является его утрата (гибель) или повреждение в результате наступления следующих событий:

3.3.1. **Вариант I** – пожар, взрыв, авария (не вызванные неправомерными действиями третьих лиц), стихийные бедствия;

3.3.2. **Вариант II** – ДТП;

3.3.3. **Вариант III** – неправомерные действия третьих лиц, в том числе хищение;

3.3.4. **Вариант IV:**

- пожар, взрыв, авария, стихийные бедствия;

- ДТП;

- неправомерные действия третьих лиц, в том числе хищение.

3.4. Страховым случаем в отношении расходов, указанных в пункте 2.4 настоящих Правил, является факт понесения расходов, связанных с повреждением транспортного средства.

3.5. Договором страхования может быть предусмотрено, что страховым случаем является только утрата (гибель) или только повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате одного или нескольких событий, указанных в пунктах 3.2-3.3 настоящих Правил.

3.6. Если договором страхования не предусмотрено иное (с учетом применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика), не является страховым случаем:

3.6.1. повреждение (уничтожение) шин (камер), их разрыв или прокол, и (или) повреждение декоративных колпаков колес, если при этом транспортному средству (дополнительному оборудованию) не причинен иной ущерб, возмещаемый по договору страхования (за исключением неправомерных действий третьих лиц);

3.6.2. утрата или повреждение регистрационных знаков транспортного средства (в том числе в результате неправомерных действий третьих лиц);

3.6.3. повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства (царапины, не требующие ремонтной окраски, сколы, пятна, загрязнения), не приведшие к деформации кузовных элементов и полученные под воздействием естественных факторов в результате эксплуатации

транспортного средства (мелкие камешки, ветки деревьев и/или кустарников, песок, соль, битум, смола деревьев и т.д.);

3.6.4. повреждение транспортного средства, использовавшегося для перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов, в целях обучения вождению, в качестве такси, для участия в соревнованиях, испытаниях;

3.6.5. утрата (гибель) или повреждение электромобиля в результате возгорания по причине неисправности зарядной станции, принадлежащей третьим лицам, оказывающим услуги по зарядке аккумуляторных батарей электромобилей;

3.6.6. повреждение колесных дисков (царапины, нарушения лакокрасочного, полимерного покрытия и др.) при сохранении ими эксплуатационных характеристик.

3.7. Не является страховым случаем:

3.7.1. повреждение (утрата) транспортного средства при погрузке, выгрузке или транспортировке (в т.ч. буксировке) транспортного средства любым видом транспорта, за исключением случаев погрузки, выгрузки или транспортировки (в т.ч. буксировки) транспортного средства специализированным предприятием, осуществляющим транспортировку (в т.ч. буксировку) транспортного средства;

3.7.2. повреждение транспортного средства в результате его самопроизвольного движения;

3.7.3. повреждение транспортного средства в процессе перевозки грузов внутри транспортного средства или на транспортном средстве, а также в процессе погрузки предметов в транспортное средство и выгрузки предметов из транспортного средства;

3.7.4. повреждения, полученные транспортным средством в результате проведения ремонтных работ или подготовки к их проведению (опрокидывание (падение) транспортного средства в ремонтную яму, падение с подъемника, домкрата, повреждение лакокрасочного покрытия, некачественный ремонт, недостаточное крепление или фиксация элементов), в том числе обнаруженные (выявленные) по окончании ремонта;

3.7.5. утрата (гибель) транспортного средства вследствие возгорания, взрыва транспортного средства, если причина возгорания (взрыва) не установлена и не подтверждена документально компетентными органами;

3.7.6. хищение застрахованного транспортного средства вместе с документами на данное транспортное средство, за исключением хищения транспортного средства в результате грабежа или разбоя;

3.7.7. повреждение транспортного средства в результате перевозки животных или оставления животных закрытыми в салоне и (или) багажном отделении транспортного средства (за исключением перевозки животных

грузовыми транспортными средствами, предназначенными для этих целей);

3.7.8. повреждение салона (за исключением неправомерных действий третьих лиц), если при этом транспортному средству (дополнительному оборудованию) не причинен иной ущерб, возмещаемый по договору страхования;

3.7.9. повреждение аккумуляторной батареи или других элементов электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, если при этом транспортному средству (дополнительному оборудованию) не причинен иной ущерб, возмещаемый по договору страхования;

3.7.10. повреждение, уничтожение элементов транспортного средства в результате их износа, усталости металла, вследствие коррозии;

3.7.11. поломка, отказ, выход из строя элементов и агрегатов транспортного средства в результате его эксплуатации (за исключением данных событий, произошедших в результате ДТП);

3.7.12. попадание во внутренние полости агрегатов посторонних предметов, веществ и (или) тел (в т.ч. гидроудар) во время эксплуатации транспортного средства, за исключением случаев повреждения агрегатов транспортного средства в результате стихийных бедствий;

3.7.13. повреждение щеток стеклоочистителей, декоративных колпаков, внешних антенн, брызговиков, эмблем, фирменных знаков и надписей; структурированных защитных и декоративных молдингов, расширителей накладок крыла и иных структурированных элементов; защитных пленок, если при этом транспортному средству не причинен иной ущерб, возмещаемый по договору страхования;

3.7.14. хищение, утеря щеток стеклоочистителей, декоративных колпаков, внешних антенн, брызговиков, ключей зажигания (в том числе электронных чипов), брелоков от противоугонных систем, эмблем, фирменных знаков и надписей, защитных и декоративных молдингов, расширителей накладок крыла;

3.7.15. повреждение элементов остекления транспортного средства в виде мелких царапин, сколов, не повлекших за собой трещины элементов остекления транспортного средства и (или) нарушения их эксплуатационных качеств;

3.7.16. утрата (гибель) дополнительного оборудования, если оно не было установлено надлежащим образом или находилось отдельно от застрахованного транспортного средства.

3.8. Не подлежат возмещению:

3.8.1. моральный вред;

3.8.2. упущенная выгода, недополученная прибыль;

3.8.3. косвенные и прочие расходы, не возмещаемые по условиям договора страхования (штрафы, проживание в гостинице, расходы по

оплате услуг за срочный ремонт (за срочность услуг));

3.8.4. ущерб, причиненный имуществу, не входящему в базовую комплектацию транспортного средства, не застрахованному в качестве дополнительного оборудования в соответствии с пунктом 2.3 настоящих Правил, а также имуществу, находившемуся в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая;

3.8.5. утрата товарной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате страхового случая;

3.8.6. убытки, возмещенные в полном объеме лицом, виновным в их причинении. Если Страхователь получил частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц;

3.8.7. убытки, возникшие в результате наступления страхового случая, факт наступления которого не подтверждается документами соответствующих компетентных органов или если Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы, за исключением случаев, указанных в подпункте 14.1.4 пункта 14.1 настоящих Правил;

3.8.8. исключен;

3.8.9. расходы по замене поврежденного элемента (в том числе при повреждении структурных поверхностей пластиковых элементов: бампер, спойлер, молдинг, накладки) в случае, когда ремонт (покраска) возможен и экономически целесообразен;

3.8.10. убытки, возникшие в результате движения транспортного средства с незакрытыми (самопроизвольно открывающимися) дверями, капотом или крышкой багажника;

3.8.11. расходы по мойке транспортного средства, химчистке салона, за исключением случаев, когда такие расходы понесены для устранения последствий страховых случаев.

3.9. Не включается в сумму ущерба стоимость:

3.9.1. ремонта, вызванного не страховым случаем;

3.9.2. технического обслуживания и гарантийного ремонта;

3.9.3. устранения производственного дефекта, заводского брака;

3.9.4. реконструкции, переоборудования транспортного средства;

3.9.5. замены элементов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых для ремонта частей элементов;

3.9.6. перекраски всего транспортного средства вместо покраски поврежденных элементов;

3.9.7. ремонта, если Страхователь (Выгодоприобретатель) без согласования со Страховщиком произвел ремонт поврежденного

транспортного средства до составления акта осмотра;

3.9.8. утеранных элементов транспортного средства во время его движения;

3.9.9. устранения дефектов эксплуатации.

3.10. **Страховщик не возмещает ущерб**, который возник в результате:

3.10.1. управления застрахованным транспортным средством Страхователем (пользователем), не имеющим необходимых в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь документов на право такого управления, в т.ч. если срок действия данных документов истек на момент наступления события, либо лицом, не включенным в договор страхования в качестве пользователя;

3.10.2. управления застрахованным транспортным средством лицом, находившимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, медикаментозных препаратов, применение которых не рекомендовано или противопоказано при управлении транспортным средством, уснувшим во время управления транспортным средством, находящимся в утомленном состоянии, за исключением неправомерных действий третьих лиц.

Также не подлежит возмещению ущерб, если Страхователь (пользователь) употребил алкогольные, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после совершения ДТП до прохождения медицинского освидетельствования на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, отказался от медицинского освидетельствования после ДТП либо оставил место ДТП (если факт ДТП подтверждается справкой ГАИ);

3.10.3. использования Страхователем (пользователем, Выгодоприобретателем) транспортного средства в качестве орудия умышленного преступления (за исключением случаев неправомерного завладения транспортным средством);

3.10.4. эксплуатации неисправного транспортного средства в нарушение Правил дорожного движения, в том числе транспортного средства, не прошедшего государственный технический осмотр, если будет установлена причинно-следственная связь между существовавшими неисправностями и наступившим событием;

3.10.5. несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем, и (или) использования его не по назначению;

3.10.6. попадания животных в моторный отсек;

3.10.7.оставления в подкапотном пространстве посторонних предметов;

3.10.8.проникновения в транспортное средство воды, снега, града и грязи через оставленные незакрытыми стекла, двери;

3.10.9.неправильного использования либо неиспользования стояночного тормоза;

3.10.10.неосторожного обращения с огнем, химическими веществами, бытовыми и другими предметами, курения в застрахованном транспортном средстве;

3.10.11.неизвлечения топливораздаточного крана из горловины бензобака;

3.10.12.невыполнения лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, требований сотрудника органов внутренних дел об остановке транспортного средства, повлекшего преследование такого лица сотрудниками органов внутренних дел и причинение повреждений транспортному средству в целях его остановки;

3.10.13.необеспечения Страхователем (пользователем, Выгодоприобретателем) безопасности транспортного средства (незакрытия (незапираания) дверей, крышки багажника, капота, люка, неактивизации противоугонных систем, сигнализации, оставления ключей (пультов дистанционного управления, ключей для механической системы охраны) в замке зажигания либо в транспортном средстве;

3.10.14.необеспечения Страхователем (пользователем, Выгодоприобретателем) хранения транспортного средства на охраняемой стоянке, находящегося за пределами Республики Беларусь, если Страхователь (пользователь, Выгодоприобретатель) не намеривался эксплуатировать транспортное средство более чем одни сутки с момента пересечения границы Республики Беларусь.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма по транспортному средству (дополнительному оборудованию) устанавливается по соглашению сторон в пределах его действительной стоимости в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.3. Действительная стоимость транспортного средства, дополнительного оборудования определяется по соглашению сторон на основании документов, подтверждающих стоимость транспортного

средства (дополнительного оборудования).

Документами, подтверждающими стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), могут являться:

- счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера;
- справка о балансовой стоимости транспортного средства;
- договор купли-продажи, кредитный договор, договор лизинга, договор залога, иной договор, заключенный в отношении транспортного средства (дополнительного оборудования);
- товарно-транспортная накладная, инвойс;
- чеки, квитанции и другие платежные документы;
- таможенные документы, прайс-листы дилеров;
- каталоги транспортных средств;
- иные информационные источники.

4.4. При не достижении согласия между Страховщиком и Страхователем о действительной стоимости транспортного средства, дополнительного оборудования для проведения независимой оценки может быть привлечен аттестованный в установленном законодательством порядке оценщик. Услуги оценщика оплачивает сторона, потребовавшая проведения независимой оценки.

4.5. Действительная стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно стоимости застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.6. Страховая сумма по дополнительным расходам, указанным в пункте 2.4 настоящих Правил, устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем 100 (сто) базовых величин, установленных на день заключения договора страхования.

4.7. По транспортному средству, дополнительным расходам и по каждому наименованию дополнительного оборудования страховая сумма устанавливается отдельно. При страховании двух и более наименований дополнительного оборудования Страхователь к заявлению на страхование прилагает опись дополнительного оборудования, принимаемого на страхование, по форме, предложенной Страховщиком.

4.8. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон.

4.9. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже действительной стоимости транспортного средства, дополнительного оборудования, в определенной доле (проценте). В этом

случае при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

4.10. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает действительную стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос уплачивается в рассрочку и к моменту установления вышеуказанных обстоятельств он уплачен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им страхового взноса.

4.11. Положения, указанные в пункте 4.10 настоящих Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила действительную стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование).

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.12. Договор страхования может быть заключен с применением безусловной, безусловной динамической или агрегатной франшизы.

4.12.1. **Безусловная франшиза** применяется по вариантам I, II, III, IV, V, VI страхования транспортного средства по каждому страховому случаю, произошедшему в период действия договора страхования.

4.12.2. **Безусловная динамическая франшиза** применяется по вариантам I, II, IV, V, VI страхования транспортного средства.

Размер безусловной возрастающей (динамической) франшизы определяется в зависимости от количества страховых случаев в течение срока действия одного договора страхования и устанавливается в процентах от суммы страхового возмещения в следующем порядке:

- по первому страховому случаю – 0%;
- по второму страховому случаю – 10%;
- по третьему страховому случаю – 15%;
- по четвертому страховому случаю – 25%;

по пятому и последующим страховым случаям – 30%.

При страховании дополнительного оборудования безусловная или безусловная возрастающая (динамическая) франшизы не применяются.

4.12.3. Агрегатная франшиза применяется по вариантам I, II, III, IV, V, VI страхования транспортного средства и по каждому страховому случаю, произошедшему в период действия договора страхования.

В случае установления агрегатной франшизы при наступлении страхового события заявленные убытки считаются нарастающим итогом в течение срока действия договора страхования. До тех пор, пока накопленная общая сумма убытков не превысит размер агрегатной франшизы, Страховщик не возмещает ущерб. Как только накопленная сумма убытков превысит размер агрегатной франшизы, Страховщик возмещает ущерб в размере его превышения над агрегатной франшизой. В общую сумму убытков не включаются убытки, по которым Страхователем (Выгодоприобретателем) получено страховое возмещение ущерба от Страховщика виновного лица по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

5. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, Страховщик применяет базовые годовые страховые тарифы, определяющие страховой взнос с единицы страховой суммы, а также использует корректировочные коэффициенты к базовому годовому страховому тарифу, утвержденные локальным правовым актом Страховщика.

Базовые годовые страховые тарифы приводятся в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

5.3. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 (одного) года, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.4. По договорам страхования, заключенным на 1 (один) год, страховой взнос может быть уплачен:

- единовременно – при заключении договора страхования;
- в рассрочку – при этом первая его часть в размере не менее 1/к страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/к, 3/к и т.д. до уплаты страхового взноса в

полном объеме, где k – количество этапов оплаты.

Порядок уплаты страхового взноса указывается в договоре страхования.

5.5. Страховой взнос рассчитывается в валюте страховой суммы.

5.6. Страховой взнос, рассчитанный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страхового взноса (его части).

5.7. Страховой взнос может уплачиваться как наличными денежными средствами (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь), так и безналичным путем.

5.8. Днем уплаты страхового взноса по договору страхования считается:

5.8.1. при безналичных расчетах:

при уплате наличными денежными средствами через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денежных средств, – день совершения расчетной (кассовой) операции по приему наличных денежных средств отделением банка или иного учреждения, осуществляющего перевод денежных средств, в пользу Страховщика (его представителя);

при осуществлении операций с использованием банковских платежных карточек – день совершения операций по уплате страхового взноса с применением карточки либо ее реквизитов в пользу Страховщика (его представителя) с последующим зачислением на расчетный счет Страховщика (его представителя).

При осуществлении безналичных расчетов по соглашению между Страховщиком и Страхователем день уплаты страхового взноса (день совершения операции) может документально подтверждаться Страхователем, банком или иным учреждением (организацией), осуществляющим перевод денежных средств или осуществляющим расчетное посредничество на основании договора со Страховщиком;

5.8.2. при наличных расчетах – день внесения наличных денежных средств в кассу Страховщика либо его представителю.

5.9. Страховой взнос, подлежащий уплате, округляется до ближайшего номинала денежной единицы, находящейся в обращении на территории Республики Беларусь, согласно арифметическим правилам.

5.10. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

- прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной

части страхового взноса по договору страхования;

- не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя (в том числе полученных посредством почтовой, электронной или иной связи) погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение установленного срока, Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

Если страховой случай наступит в период, предоставленный для погашения просроченной части страхового взноса, то Страховщик производит выплату страхового возмещения только в случае уплаты Страхователем просроченной части страхового взноса в течение тридцатидневного срока, предоставленного для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

5.11. Если Страхователем не оплачена очередная часть установленного договором страхования страхового взноса, срок оплаты которой наступил после выдачи Страховщиком направления на ремонт, а ремонт транспортного средства не осуществлен или транспортное средство не представлено указанному в направлении ремонтному предприятию для такого ремонта, Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании калькуляции (заключения о размере вреда), составленной оценщиком, при этом Страховщик вычитает из суммы страхового возмещения неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования.

5.12. Дополнительный страховой взнос по вносимым в договор страхования изменениям рассчитывается по следующей формуле:

$$ДВ = (СВ_2 - СВ_1) \times n / t,$$

где: ДВ – дополнительный страховой взнос;

СВ₁ – страховой взнос по заключенному договору страхования;

СВ₂ – страховой взнос с учетом вносимых в договор страхования изменений в расчете исходя из периода действия заключенного договора страхования;

n – срок действия договора страхования, оставшийся до окончания договора страхования с момента внесения изменений (в днях);

t – срок действия договора страхования (в днях).

При восстановлении страховой суммы после выплаты страхового

возмещения дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (С_{\text{возм}} \times T) \times n / t,$$

где: $С_{\text{возм}}$ – сумма выплаченного страхового возмещения;

T – страховой тариф по заключенному договору страхования;

n – срок действия договора страхования, оставшийся до окончания договора страхования с момента внесения изменений (в днях);

t – срок действия договора страхования (в днях).

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком (его представителем) Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования в письменной форме может быть заключен путем составления одного текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), или путем обмена текстовыми документами, включая документы в электронном виде (в том числе электронные документы), которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору), и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

6.2. Договор страхования заключается в письменной форме по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя в произвольной форме или предложения Страховщика о добровольном страховании наземных транспортных средств, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении.

После заключения договора страхования заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении на страхование, несет Страхователь.

6.3. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, утвержденных Страховщиком и принятых

Страхователем путем присоединения к договору страхования.

6.4. При заключении договора страхования Страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

6.5. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь должен предъявить документ, подтверждающий свой основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства (дополнительного оборудования). Кроме того, Страхователь при заключении договора обязан предоставить документ, удостоверяющий личность, водительское удостоверение, иные документы по требованию Страховщика (его представителя) (кредитный договор и т.д.).

Страховщик вправе запрашивать иные документы, необходимые для определения страхового риска и принятия решения о заключении договора страхования.

При страховании двух и более транспортных средств Страхователь к заявлению на страхование прилагает опись транспортных средств, принимаемых на страхование, по форме, утвержденной Страховщиком.

Страхователь обязан обеспечить Страховщику (его представителю) полный доступ к транспортному средству (дополнительному оборудованию) для проведения осмотра и фото- (видео-) съемки.

В случае если транспортным средством, принимаемым на страхование, намерены управлять несколько физических лиц, Страхователь при заключении договора страхования сообщает Страховщику перечень пользователей, либо сообщает, что договор страхования, заключаемый на транспортное средство, распространяется на всех лиц, имеющих согласно законодательству Республики Беларусь основания на право управления данным транспортным средством. Перечень пользователей указывается в договоре страхования.

6.7. При заключении договора страхования Страховщик (его представитель) вправе произвести осмотр и (или) фото- (видео-) съемку принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования). Материалы фото- (видео-) съемки являются неотъемлемой частью заявления на страхование и договора страхования.

В случае включения в договор страхования условия, указанного в подпункте 3.6.6 настоящих Правил, колесные диски должны быть представлены Страховщику для осмотра, результаты которого фиксируются актом осмотра и (или) фото- (видео-) съемкой.

6.8. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях возмещения ущерба:

на условиях А – без учета процента износа элементов транспортного средства, подлежащих замене в результате страхового случая (за исключением шин и аккумуляторной батареи, по которым выплата производится с учетом индивидуального процента износа, определяемого оценщиком).

На **условиях А** могут быть застрахованы транспортные средства возрастом до 15 (пятнадцати) лет включительно.

Возраст транспортного средства определяется как разница между годом заключения договора страхования и годом выпуска транспортного средства, указанным в техническом паспорте транспортного средства;

на условиях Б – с учетом процента износа элементов транспортного средства, подлежащих замене в результате страхового случая.

6.9. При страховании на **условиях А** Страхователь выбирает порядок выплаты страхового возмещения:

6.9.1. на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной оценщиком;

6.9.2. на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной оценщиком, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком.

При этом транспортное средство, находящееся на дату представления заявления о страховом случае в периоде гарантийного обслуживания (но в любом случае не более 3 (трех) лет со дня начала периода гарантийного обслуживания, если период гарантийного обслуживания установлен более трех лет), направляется Страховщиком на сертифицированные официальным дилером станции технического обслуживания или на иные авторизованные в Республики Беларусь станции технического обслуживания, за исключением случаев отказа Страхователя от такого направления;

6.9.3. на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной оценщиком, или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования с выбором ремонтного предприятия, предложенного Страховщиком либо с выбором ремонтного предприятия Страхователем (при страховании на **условиях А**).

При этом стоимость ремонта транспортного средства и (или) дополнительного оборудования на ремонтном предприятии, выбранном Страхователем, не должна превышать стоимости ремонта у официального дилера марки транспортного средства.

6.10. При страховании на **условиях А** договором страхования может быть установлено, что при необходимости замены поврежденных в

результате наступления страхового случая элементов могут использоваться сертифицированные производителем транспортного средства элементы, либо изготовленные по лицензии производителя, либо имеющие сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза), а также бывшие в употреблении элементы.

В случае, если сертифицированные производителем транспортного средства элементы, либо изготовленные по лицензии производителя, либо имеющие сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза), а также бывшие в употреблении элементы отсутствуют в свободной розничной продаже и их поставки невозможны, либо при наличии конструктивных особенностей, которые не позволяют установить их на транспортное средство, поврежденные в результате наступления страхового случая элементы подлежат замене оригинальными элементами.

Установка бывших в употреблении элементов возможна только по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

6.11. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику (его представителю) известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику (его представителю).

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

6.12. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику (его представителю) заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.11 настоящих Правил, Страховщик (его представитель) вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

Требование Страховщика (его представителя) о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.13. Если иное не предусмотрено договором страхования, для целей бухгалтерского учета первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон договора страхования составляет единолично.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 (одного) месяца до 1 (одного) года включительно.

7.2. Срок действия договора страхования по соглашению сторон может быть продлен на период нахождения транспортного средства на ремонтном предприятии не более 2 (двух) раз и не более чем на 1 (один) месяц в совокупности за срок действия договора страхования. При этом в период нахождения транспортного средства на ремонтном предприятии на него не распространяется страхование, обусловленное договором страхования, с учетом ограничений, указанных в настоящем пункте Правил.

8. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

8.1. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как начало срока действия договора страхования, но не ранее дня уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю).

8.2. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования (страховом полисе) как день окончания срока его действия.

8.3. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие в период действия договора страхования, за исключением случая, указанного в пункте 7.2 настоящих Правил.

9. ВЫДАЧА КОПИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ДУБЛИКАТА СТРАХОВОГО ПОЛИСА)

9.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). После даты выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

10. ПЕРЕХОД ПРАВ И ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

10.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство, дополнительное оборудование от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, дополнительное оборудование, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

10.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное

транспортное средство и (или) дополнительное оборудование, должно незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика. В этом случае с учетом обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если они имеют место в связи с переходом прав, договор страхования должен быть изменен в соответствии с пунктами 11.2, 11.4 настоящих Правил.

В случае неуведомления Страховщика о переходе прав на застрахованное транспортное средство в указанный срок договор страхования досрочно прекращается с даты обнаружения таких обстоятельств.

10.3. В случае смерти Страхователя – физического лица, заключившего договор страхования, его права и обязанности переходят к лицу, принявшему транспортное средство в порядке наследования.

11. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

В том числе значительными изменениями признаются: передача застрахованного транспортного средства третьему лицу по договору аренды, безвозмездного пользования, в залог; замена номерных агрегатов (кузова и т.п.); утрата ключей или регистрационных документов на транспортное средство; купля-продажа; изменение географии эксплуатации транспортного средства; осуществление выплат страхового возмещения по предыдущему договору страхования после перезаключения договора страхования на новый срок.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор страхования расторгается с даты обнаружения таких обстоятельств.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих

увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса в соответствии с пунктом 5.12 настоящих Правил.

Требование выставляется посредством надлежаще отправленного (заказного, заказного с уведомлением) письменного предложения Страховщика об изменении условий страхования или уплате дополнительного страхового взноса. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения письменного отказа от Страхователя. К отказу приравнивается неполучение от Страхователя в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения уведомления о вручении ответа на предложение Страховщика.

11.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.4. Договор страхования по соглашению сторон также может быть изменен в следующих случаях:

11.4.1.если по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховая сумма транспортного средства (дополнительного оборудования) была установлена ниже действительной стоимости. В этом случае страховая сумма с учетом вносимых изменений в договор страхования не может превышать действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) на момент изменения договора страхования;

11.4.2.при страховании дополнительных рисков;

11.4.3.при замене транспортного средства другим транспортным средством;

11.4.4.если права по застрахованному транспортному средству перешли к другому лицу;

11.4.5.при изменении порядка выплаты страхового возмещения;

11.4.6.при расширении территории действия страхования в период действия договора страхования, заключенного на 1 (один) год;

11.4.7.если после выплаты страхового возмещения и ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) по письменному заявлению Страхователя с согласия Страховщика будет принято решение о восстановлении страховой суммы до первоначального размера, установленного по договору страхования;

11.4.8.если после ремонта транспортного средства и выплаты страхового возмещения до истечения срока действия договора страхования по письменному заявлению Страхователя с согласия Страховщика будет

принято решение об увеличении периода страхования на период нахождения транспортного средства на ремонтном предприятии.

Страховщик вправе запрашивать у Страхователя документы, подтверждающие вышеуказанные случаи.

11.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска и (или) увеличение страховой суммы рассчитывает дополнительный страховой взнос в соответствии с пунктом 5.12 настоящих Правил.

При изменении договора страхования в соответствии с подпунктом 11.4.8 пункта 11.4 настоящих Правил дополнительный страховой взнос не рассчитывается и не уплачивается.

11.6. Внесение изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, совершается путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, в той же форме, в которой был заключен договор страхования, если иное не установлено соглашением сторон, с указанием даты его заключения, вступления в силу, который является неотъемлемой частью договора страхования, в условия которого внесены изменения.

11.7. Уплата дополнительного страхового взноса по внесенным изменениям в договор страхования осуществляется единовременно в день заключения договора о внесении изменений в условия страхования или в иной срок, указанный в договоре о внесении изменений в условия страхования.

Возврат части страхового взноса в связи с внесением изменений в договор страхования осуществляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня заключения договора о внесении изменений в условия страхования или в иной срок, указанный в договоре о внесении изменений в условия страхования.

12. ПРЕКРАЩЕНИЕ (РАСТОРЖЕНИЕ) ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1. Договор страхования прекращается в случаях:

12.1.1. истечения срока действия договора страхования;

12.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме, в том числе если при расчете суммы страхового возмещения ремонт транспортного средства признан экономически нецелесообразным согласно подпункту 15.3.2 пункта 15.3 настоящих Правил;

12.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, в том числе по истечении срока, предоставленного для погашения просроченной части страхового взноса в соответствии с пунктом 5.10 настоящих Правил;

12.1.4.если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай;

12.1.5.по заявлению Страхователя, оформленному в письменном виде. В случае отказа Страховщика от досрочного прекращения договора страхования Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения письменного заявления Страхователя о прекращении (расторжении) договора страхования направляет Страхователю письменное уведомление об отказе в прекращении (расторжении) договора страхования. В таком случае договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до окончания срока действия;

12.1.6.ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя; смерти Страхователя – физического лица, за исключением случаев, когда Выгодоприобретатель или наследник Страхователя изъявил желание продолжить действие договора страхования;

12.1.7.отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

12.2. Датой досрочного прекращения договора страхования является:

12.2.1.в случае, предусмотренном подпунктом 12.1.2 настоящих Правил – дата составления акта о страховом случае;

12.2.2.в случаях, предусмотренных подпунктом 12.1.3 пункта 12.1 настоящих Правил – дата, следующая за установленным договором страхования днем оплаты очередной части страхового взноса;

12.2.3.в случаях, предусмотренных подпунктами 12.1.4 – 12.1.7 настоящих Правил – дата получения Страховщиком заявления о прекращении договора страхования (письменного отказа от договора страхования).

12.3. Основанием для досрочного прекращения договора страхования в случаях, предусмотренных подпунктами 12.1.4 – 12.1.7 пункта 12.1 настоящих Правил, является письменное заявление Страхователя (представителя Страхователя, наследника Страхователя) с приложением документа, удостоверяющего личность.

К письменному заявлению дополнительно прилагаются следующие документы:

при прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.4 пункта 12.1 настоящих Правил – копия документа, подтверждающего возможность досрочного прекращения договора страхования (например, копия договора купли-продажи, мены, дарения с

отметкой о проведенной в установленном законодательством порядке регистрации такого договора; копия счет-справки и т.п.);

при прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.6 пункта 12.1 настоящих Правил – копия свидетельства о смерти Страхователя – физического лица; документы, подтверждающие ликвидацию Страхователя – юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя.

12.4. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренным частью второй пункта 11.2 и подпунктами 12.1.4 – 12.1.6 пункта 12.1 настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю (представителю Страхователя, наследнику Страхователя) часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в днях), оставшемуся с даты досрочного прекращения договора страхования до указанного в договоре страхования (страховом полисе) дня окончания срока действия договора страхования или последнего дня оплаченного периода страхования.

12.5. Если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения или заявлены убытки, страховой взнос возврату не подлежит (за исключением случая, когда Страховщиком было принято решение о непризнании заявленного события страховым случаем и отказе в выплате страхового возмещения).

12.6. В случае расторжения договора страхования до вступления его в силу уплаченные страховые взносы возвращаются полностью.

12.7. Возврат страхового взноса (его части) Страхователю (его представителю) производится в валюте его уплаты (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон) в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты досрочного прекращения договора страхования.

12.8. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных частью второй пункта 10.2, частью четвертой пункта 11.1, и подпунктами 12.1.2, 12.1.3 и 12.1.7 пункта 12.1 настоящих Правил, уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

12.9. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их полного исполнения.

12.10. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, – юридическому лицу; 0,5% от суммы, подлежащей возврату, – физическому лицу, индивидуальному предпринимателю.

13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

13.1. Страховщик имеет право:

13.1.1. производить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования, а также указанных в заявлении на страхование;

13.1.2. при заключении договора страхования произвести осмотр принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с пунктом 6.7 настоящих Правил;

13.1.3. проверять выполнение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

13.1.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

13.1.5. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса;

13.1.6. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 11.1, 11.2 настоящих Правил;

13.1.7. требовать признания договора страхования недействительным в случае, указанном в пункте 6.12 настоящих Правил;

13.1.8. давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

13.1.9. проводить при необходимости осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования);

13.1.10. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненного ущерба;

13.1.11. обследовать место события с целью установления обстоятельств и характера повреждения транспортного средства;

13.1.12. отсрочить составление акта о страховом случае в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы, – до их представления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения таких документов), либо самим Страховщиком (на основании запроса, направленного в орган, выдавший такой документ, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента

получения Страховщиком данных документов);

13.1.13.отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных в пункте 16.4 настоящих Правил;

13.1.14.оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

13.1.15.зачесть сумму страхового возмещения в счет неуплаченной части страхового взноса;

13.1.16.после выплаты страхового возмещения осуществлять перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за убытки;

13.1.17.потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения или соответствующей ее части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с пунктом 16.3 настоящих Правил;

13.1.18.потребовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) передать Страховщику либо указанному Страховщиком юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю поврежденную запасную часть или элемент транспортного средства (дополнительного оборудования), за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения.

13.2. Страхователь имеет право:

13.2.1.ознакомиться с настоящими Правилами и условиями страхования, получить договор страхования (страховой полис) и настоящие Правила в установленном порядке;

13.2.2.получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

13.2.3.отказаться от договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.7 пункта 12.1 настоящих Правил;

13.2.4.изменить по согласованию со Страховщиком условия действующего договора страхования.

13.3. Страховщик обязан:

13.3.1.ознакомить Страхователя с условиями Правил страхования;

13.3.2.выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил;

13.3.3.при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат страхового взноса (его части) в порядке и в сроки, указанные в пункте 12.7 настоящих Правил;

13.3.4.в порядке, установленном пунктом 14.4 настоящих Правил, провести осмотр поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования и составить акт осмотра;

13.3.5.по случаям, признанным страховыми:

13.3.5.1.составить акт о страховом случае в срок, предусмотренный

частью второй пункта 14.5 настоящих Правил;

13.3.5.2. произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный пунктом 15.21 настоящих Правил;

13.3.6. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

13.4. Страхователь обязан:

13.4.1. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктами 6.6 и 6.11 настоящих Правил;

13.4.2. ознакомить при заключении договора страхования Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

13.4.3. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

13.4.4. в период действия договора страхования сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, в соответствии с пунктом 11.1 настоящих Правил;

13.4.5. в случае устранения повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) дефектов эксплуатации, имевшихся на момент заключения договора страхования и отраженных в акте осмотра и (или) на фотографиях (видеоматериалах), предоставить транспортное средство (дополнительное оборудование) для повторного осмотра и фото- (видео-) съемки;

13.4.6. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 14.1 настоящих Правил;

13.4.7. при угоне (хищении) транспортного средства выполнить требования пункта 14.3 настоящих Правил;

13.4.8. уведомить Страховщика, если во время проведения восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) обнаружатся скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), для составления дополнительного акта осмотра;

13.4.9. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного транспортного средства (дополнительного оборудования);

13.4.10. предъявлять для осмотра Страховщику отремонтированное транспортное средство (дополнительное оборудование) согласно пункту 15.23 настоящих Правил.

14. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

14.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

14.1.1. незамедлительно, но не позднее одних суток со дня наступления события известить Страховщика в устной форме (по телефону) о произошедшем событии;

14.1.2. в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня наступления события представить Страховщику заявление о страховом случае, содержащее следующие сведения:

- дату, время, место наступления страхового случая;
- номер и дату договора страхования;
- марку (модель), вид транспортного средства, года выпуска, номера регистрационного знака;
- Ф.И.О. владельца застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), место жительства, номер мобильного телефона, данные документа, удостоверяющего личность (вид документа, дата выдачи, наименование государственного органа, выдавшего документ);
- серию и номер технического паспорта на застрахованное транспортное средство;
- серию, номер и категорию водительского удостоверения, наименование органа, выдавшего водительское удостоверение;
- причины и обстоятельства происшествия;
- описание повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования);
- Ф.И.О. участников происшествия, модели их транспортных средств, номера регистрационных знаков, серии, номера, сроки действия страховых свидетельств (полисов, сертификатов) по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, наименования страховых организаций;
- наименование органа (организации), в который (которую) было сообщено о страховом случае;
- Ф.И.О. физического лица или наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), на чей счет необходимо перечислить страховое возмещение, номер счета;
- указание на порядок выплаты страхового возмещения в соответствии с пунктом 6.9 настоящих Правил.

Если событие произошло за пределами Республики Беларусь,

заявление о страховом случае представляется Страховщику в течение 2 (двух) рабочих дней по возвращении в Республику Беларусь.

Помимо Страхователя (Выгодоприобретателя) заявление о страховом случае может быть подано представителем Страхователя (Выгодоприобретателя), подробно знающим все обстоятельства наступления такого события, либо лицом (пользователем), непосредственно управлявшим транспортным средством в момент наступления события.

В электронном виде заявление о страховом случае может быть оформлено Страхователем (Выгодоприобретателем) по согласованию со Страховщиком посредством электронного ввода необходимых сведений о событии через личный кабинет Страхователя на официальном сайте Страховщика в глобальной компьютерной сети Интернет.

14.1.3. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

14.1.4. незамедлительно с момента, когда ему стало известно о событии, заявить о случившемся в ГАИ (дорожную полицию), органы МВД, МЧС или в другие компетентные органы в зависимости от характера события.

Страхователь вправе не заявлять о событии в компетентные органы в случае:

14.1.4.1. повреждения элементов остекления, освещения транспортного средства (за исключением неправомерных действий третьих лиц; повреждения элементов остекления, освещения транспортного средства в результате хищения транспортного средства);

14.1.4.2. повреждения транспортного средства в результате аварии, повреждения животными (исключая птиц и насекомых), стихийных бедствий;

14.1.4.3. повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП, произошедшего только с застрахованным транспортным средством;

14.1.4.4. повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате ДТП, произошедшего с двумя и более транспортными средствами, при условии оформления и представления Страховщику извещения о ДТП. Максимальная сумма страхового возмещения в данном случае ограничивается лимитом, установленным законодательством Республики Беларусь об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

14.1.5. если Страхователь (Выгодоприобретатель) по договору

страхования является потерпевшим в ДТП – записать и предоставить Страховщику сведения об участниках ДТП (Ф.И.О. участников, сведения об их транспортных средствах, о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств);

14.1.6.если по договору страхования было застраховано дополнительное оборудование – составить перечень поврежденных, похищенных или уничтоженных предметов дополнительного оборудования;

14.1.7.не производить ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) до составления акта осмотра оценщиком, направленным Страховщиком;

14.1.8.обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

Целесообразность представления транспортного средства к осмотру и проведения осмотра определяется по согласованию со Страховщиком (представителем Страховщика). В случае невозможности или нецелесообразности проведения осмотра поврежденного (погибшего) транспортного средства по согласованию со Страховщиком (представителем Страховщика) допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного транспортного средства. Представленные фотографии (видео) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет, показания одометра) поврежденного транспортного средства, объем, характер и степень повреждений, а также позволять определить размер причиненного ущерба.

14.1.9.предъявить Страховщику (его представителю) поврежденное транспортное средство или остатки от него, а также поврежденные элементы в том состоянии, в каком они оказались после наступления события;

14.1.10.в срок не позднее 72 часов с момента наступления события согласовать со Страховщиком по телефону порядок и условия восстановления поврежденного транспортного средства, если событие произошло за пределами Республики Беларусь.

14.2. Дополнительно к заявлению о страховом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет по требованию Страховщика следующие документы:

14.2.1. оригинал договора страхования (страхового полиса);

14.2.2. водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным транспортным средством в момент наступления события;

14.2.3. доверенность на право представления интересов (в случае представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) третьим лицом – его полномочным представителем);

14.2.4. сертификат о прохождении государственного технического осмотра застрахованного транспортного средства (при его наличии);

14.2.5. документы, подтверждающие наличие на момент наступления события права собственности или иного законного или договорного основания, подтверждающего имущественный интерес на утраченное, поврежденное транспортное средство (например: оригиналы документов о регистрации транспортного средства и т.п.), а также на дополнительное оборудование;

14.2.6. документы компетентных органов (при их наличии), подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления события, (справка ГАИ (дорожной полиции), постановление о возбуждении, приостановлении либо отказе в возбуждении уголовного дела, документы из МЧС, гидрометеослужбы), документы (при их наличии), содержащие информацию, опубликованную на официальных сайтах компетентных органов в глобальной компьютерной сети Интернет, и ссылку на источник информации либо документы (при их наличии), подтверждающие факт обращения в компетентные органы (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 14.1.4 пункта 14.1 настоящих Правил), по вопросу наступления данного события;

14.2.7. документы, подтверждающие размер причиненного ущерба: оригинал заказ-наряда; товарной, товарно-транспортной накладной и приложений к ней, иные документы ремонтного предприятия, осуществлявшего ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования с указанием информации о марке ремонтируемого транспортного средства, его регистрационном знаке, перечня выполненных работ, их стоимости, перечня и стоимости замененных элементов и использованных материалов; в случае самостоятельной оплаты ремонта – оплаченных чеков и счетов, подтверждающих факт оплаты и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов; документы, подтверждающие оплату эвакуации поврежденного транспортного средства от места ДТП до места ремонта транспортного средства либо места хранения.

В случае непредставления Страхователем по истечении 6 (шести) месяцев со дня составления акта осмотра (представления материалов фото- и (или) видеосъемки) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) документов, подтверждающих размер причиненного ущерба, Страховщик вправе определить размер ущерба на основании калькуляции, составленной оценщиком. Доплата страхового возмещения в соответствии с фактически понесенными затратами на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) не производится;

14.2.8. в случае, если на страхование были приняты дополнительные

расходы, предусмотренные пунктом 2.4 настоящих Правил – документы, подтверждающие произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы: оригиналы документов, подтверждающих оказание услуг по буксировке (эвакуации) транспортного средства; оригиналы документов, подтверждающих оказание технической помощи; документы, подтверждающие понесенные расходы на оплату услуг такси, аренды автомобиля с водителем, аренды подменного автомобиля, аренды средства персональной мобильности; документы, подтверждающие оплату проездного документа;

14.2.9. документы, подтверждающие произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по уменьшению размера ущерба (при их наличии);

14.2.10. документы, подтверждающие срок действия гарантии завода-изготовителя (иной гарантии);

14.2.11. материалы фото- (видео-) съемки, подтверждающие объем, характер, степень повреждений, причиненных транспортному средству (дополнительному оборудованию).

При оформлении заявления о страховом случае в электронном виде документы, предусмотренные пунктом 14.2 настоящих Правил, могут быть также представлены в электронном виде.

В подтверждение подлинности представленных в электронном виде документов, предусмотренных пунктом 14.2 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика предоставляет все или отдельные оригиналы документов на бумажном носителе.

Страховщик вправе запрашивать иные документы, необходимые для принятия решения о признании заявленного события страховым случаем и определения размера ущерба.

При отсутствии каких-либо документов Страховщик вправе самостоятельно запрашивать такие документы у органов (организаций), которые могут представить соответствующие документы.

14.3. В случае угона, хищения транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель) дополнительно предоставляет все комплекты оригинальных ключей от замка зажигания транспортного средства, пульты дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и (или) ключи для механической системы охраны (если таковые имеются), за исключением случаев хищения указанных ключей и пультов вместе с транспортным средством.

Если водительское удостоверение, свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон), ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством, предоставляется документ

об изъятии.

14.4. Получив заявление о страховом случае, Страховщик (его представитель) вправе в сроки, согласованные со Страхователем, произвести осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) и составить акт осмотра. В случаях, указанных в подпункте 14.1.8 пункта 14.1 настоящих Правил, Страховщик вправе определить размер ущерба на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) фотографий или видеосъемки поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) с составлением акта осмотра произвольной формы или без его составления.

14.5. После получения документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления события и размер причиненного ущерба, предусмотренных пунктом 14.2 настоящих Правил, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем.

Решение о признании события страховым случаем оформляется актом о страховом случае в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения последнего документа.

Если событие не признано страховым случаем, то в сроки, указанные в части второй настоящего пункта, вместо акта о страховом случае составляется документ произвольной формы, о чем в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления указанного документа сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

14.6. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, вступление в законную силу приговора суда).

Страховщик вправе принять решение о признании события страховым случаем до вынесения компетентными органами решения по существу, если Страхователь (Выгодоприобретатель), пользователь не является обвиняемым (если в его действиях не усматривается вина в наступлении события).

14.7. В случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) заявление о страховом случае могут подать близкие родственники (до вступления в право наследования), они же могут принимать участие в осмотре поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

15. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

15.1. Страхование возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба, но не более страховой суммы, установленной договором страхования, с учетом ранее выплаченных сумм страхового возмещения, за исключением случая, указанного в пункте 15.13 настоящих Правил.

15.2. Размер страхового возмещения определяется исходя из размера ущерба, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию) в результате страхового случая, и расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), указанных в пунктах 15.11-15.13 настоящих Правил.

15.3. Размер ущерба определяется в следующем порядке:

15.3.1. в случае угона (хищения) транспортного средства – в размере его действительной стоимости на дату наступления страхового случая за вычетом сумм ранее выплаченного страхового возмещения.

Действительная стоимость транспортного средства на дату наступления страхового случая определяется на основании заключения оценщика транспортных средств;

15.3.2. в случае утраты (гибели) транспортного средства – в размере его действительной стоимости на дату наступления страхового случая за вычетом стоимости остатков (элементов транспортного средства), пригодных к дальнейшему использованию (реализации).

Действительная стоимость транспортного средства на дату наступления страхового случая определяется на основании заключения оценщика транспортных средств;

15.3.2.1. Под утратой (гибелью) транспортного средства понимаются случаи, когда ремонт транспортного средства технически невозможен или экономически нецелесообразен.

Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него превышают 70% действительной стоимости транспортного средства на дату наступления страхового случая.

Если ожидаемые расходы на ремонт составляют от 50% до 70% включительно от действительной стоимости транспортного средства на дату наступления страхового случая, по соглашению между Страховщиком и Страхователем возмещение ущерба Страховщиком возможно после реализации Страхователем транспортного средства (остатков, пригодных для дальнейшего использования) через определенную Страховщиком организацию и представления документов, подтверждающих реализацию транспортного средства (остатков, пригодных для дальнейшего использования). В этом случае размер ущерба определяется в размере

действительной стоимости транспортного средства на дату наступления страхового случая за вычетом стоимости реализации транспортного средства (остатков, пригодных для дальнейшего использования). Документом, подтверждающим стоимость реализации транспортного средства (остатков, пригодных для дальнейшего использования), в целях определения размера ущерба, будет являться справка организации, проводившей торги.

Ожидаемые расходы определяются на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной оценщиком, с учетом налога на добавленную стоимость или документов, подтверждающих предстоящие расходы Страхователя (ремонтного предприятия) на ремонт транспортного средства.

Расходы Страхователя, связанные с реализацией транспортного средства (остатков, пригодных для дальнейшего использования) либо с определением стоимости реализации на торгах, Страховщиком не возмещаются.

15.3.2.2. Стоимость остатков, пригодных к дальнейшему использованию (реализации), определяется на дату наступления события и может быть определена Страховщиком по письменному согласованию со Страхователем одним из следующих способов:

на основании расчета, составленного оценщиком, согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам. Остатки транспортного средства, пригодные для дальнейшего использования, остаются в распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя);

на основании документов, подтверждающих их реализацию через специализированные предприятия, определенные Страховщиком. В этом случае Страховщик вправе произвести предварительную выплату в размере 50% подлежащего выплате страхового возмещения, рассчитанного с учетом стоимости годных остатков. По факту реализации Страхователем остатков, пригодных для дальнейшего использования, производится доплата страхового возмещения до страховой суммы на день наступления страхового случая (с учетом осуществленной предварительной выплаты). Если сумма, полученная Страхователем от реализации годных остатков, и предварительная выплата превысят страховую сумму на день наступления страхового случая, Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения денежных средств от реализации годных остатков вернуть Страховщику излишне перечисленное страховое возмещение путем перечисления на расчетный счет Страховщика.

До момента передачи годных остатков специализированному предприятию, Страхователь обязан сохранить поврежденное (погибшее) транспортное средство в комплектации, зафиксированной оценщиком в акте осмотра поврежденного транспортного средства. При установлении

Страховщиком фактов замены элементов, разукomплектования поврежденного (погибшего) транспортного средства, Страховщик вправе произвести перерасчет годных остатков, пригодных для дальнейшего использования в соответствии с калькуляцией, составленной оценщиком;

15.3.3.в случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) – в размере стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) на основании:

заключения о размере вреда и калькуляции, составленной оценщиком (при страховании на **условиях А** или на **условиях Б**);

документов, подтверждающих затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, предоставленных Страховщику ремонтным предприятием, осуществившим ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования (при страховании на **условиях А**);

документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования (при страховании на **условиях А**).

15.3.3.1. Если Страхователем было указано в заявлении на страхование, что выплата страхового возмещения будет осуществляться на основании подпункта 6.9.2 пункта 6.9 настоящих Правил и Страхователь (Выгодоприобретатель) после наступления страхового случая не обратился к Страховщику для проведения ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком, либо когда Страховщик направил Страхователя (Выгодоприобретателя) на ремонтное предприятие, на котором будет производиться ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), а Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) на другом ремонтном предприятии, размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной оценщиком.

15.3.3.2. Если Страхователем было указано в заявлении на страхование, что выплата страхового возмещения будет осуществляться на основании подпункта 6.9.3 пункта 6.9 настоящих Правил и Страхователем (Выгодоприобретателем) вследствие наступления страхового случая произведен ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) приобретены элементы за пределами Республики Беларусь без письменного согласования со Страховщиком, размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной оценщиком;

15.3.3.3. В случае повреждения колесных дисков (царапины,

нарушения лакокрасочного, полимерного покрытия и др.) при сохранении ими эксплуатационных характеристик возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту повреждений колесных дисков (по калькуляции, составленной оценщиком, или по фактическим затратам ремонтного предприятия, осуществлявшего ремонт).

15.3.4.в случае хищения дополнительного оборудования – в размере его действительной стоимости на дату наступления страхового случая.

Действительная стоимость дополнительного оборудования на дату наступления страхового случая определяется на основании заключения оценщика транспортных средств;

15.3.5.в случае утраты (гибели) дополнительного оборудования – в размере его действительной стоимости на дату наступления страхового случая за вычетом стоимости остатков (элементов дополнительного оборудования), пригодных к дальнейшему использованию (реализации).

Действительная стоимость дополнительного оборудования на дату наступления страхового случая определяется на основании заключения оценщика транспортных средств.

15.4. Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована двумя сторонами, когда не представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба.

Также Страховщик вправе произвести предварительную оплату стоимости элементов, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства, в счет страхового возмещения при наличии официального запроса ремонтной организации о необходимости такой оплаты в случае, когда факт наступления страхового случая документально подтвержден и неоспорим.

15.5. При определении размера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), учитываются только повреждения, отнесенные к заявленному событию оценщиком, и отраженные в акте осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

15.6. При выплате страхового возмещения **на основании заключения о размере вреда и калькуляции**, составленной оценщиком, действуют следующие условия:

15.6.1. оценщик использует методики, разработанные для определения размера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с действующим законодательством;

15.6.2.определение размера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), производится на дату наступления страхового случая;

15.6.3.стоимость элементов и материалов транспортного средства, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, определяется как стоимость на первичном рынке по информационным справочникам и программным обеспечениям в соответствии с правилами, установленными для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

15.6.4.для транспортных средств возрастом более 3 (трех) лет стоимость элементов и материалов транспортного средства, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, может определяться как стоимость элементов, сертифицированных производителем транспортного средства, либо изготовленных по лицензии производителя, либо имеющих сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза);

15.6.5.расходы по составлению заключения о размере вреда и калькуляции (оплата услуг, оказанных оценщиком, осуществляющим оказание данного вида услуг на условиях, определенных договором, заключенным со Страховщиком; расходы Страховщика на почтовые услуги, услуги связи по уведомлению заинтересованных лиц в связи со страховым случаем (в том числе по информированию, вызову заинтересованных лиц для участия в осмотре погибшего (поврежденного) транспортного средства), эвакуации транспортного средства оплачиваются Страховщиком и включаются в состав затрат Страховщика на выплату страхового возмещения, при этом непосредственно Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещаются расходы, которые были произведены за его счет, за исключением расходов, связанных с реализацией годных остатков поврежденного (погибшего) транспортного средства, в соответствии с частью пятой подпункта 15.3.2.1 пункта 15.3 настоящих Правил;

15.6.6.выплата страхового возмещения по заключению о размере вреда и калькуляции производится без учета налога на добавленную стоимость. При представлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт и оплату ремонта транспортного средства на территории Республики Беларусь в организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих соответствующее разрешение, факт приобретения элементов и материалов, использованных при ремонте и их оплату, Страховщик производит доплату страхового возмещения в пределах страховой суммы в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость приобретенных товаров и материалов,

использованных при ремонте, и в стоимость оказанных ремонтной организацией услуг за устранение повреждений, относящихся к данному страховому случаю. При этом размер страхового возмещения с учетом этой доплаты не может превышать фактически понесенных расходов на ремонт транспортного средства, а сумма доплаты не должна превышать суммы налога, которая определена в заключении о размере вреда и калькуляции.

15.7. При выплате страхового возмещения **на основании документов, подтверждающих фактические затраты** на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), действуют следующие условия:

15.7.1. решение о замене поврежденных элементов принимается при невозможности их ремонта (восстановления), руководствуясь требованиями заводов-изготовителей транспортных средств, их официальных представителей в Республике Беларусь и законодательства Республики Беларусь, регламентирующими нормативы технического состояния и безопасности эксплуатации транспортного средства, либо если проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно, то есть стоимость восстановительного ремонта превышает стоимость замены;

15.7.2. если элемент поврежден незначительно, может эксплуатироваться по назначению и его ремонт технологически невозможен или экономически нецелесообразен, страховое возмещение выплачивается в размере стоимости обесценения (потери качества) элемента;

15.7.3. если в соответствии с условиями договора страхования подлежат возмещению убытки в связи с повреждением (уничтожением) шин либо аккумуляторной батареи, расчет суммы страхового возмещения осуществляется с учетом их индивидуального износа на момент наступления страхового случая. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или аккумуляторной батареи в связи с их хищением Страховщик применяет износ в размере 50%.

15.8. Количество обращений за выплатой страхового возмещения без заявления о произошедшем событии в компетентные органы в случаях, предусмотренных подпунктом 14.1.4 пункта 14.1 настоящих Правил не ограничено.

15.9. Максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения без заявления о произошедшем событии в компетентные органы в случаях, предусмотренных подпунктом 14.1.4 пункта 14.1 настоящих Правил, составляет:

15.9.1. при страховании на **условиях А:**

15.9.1.1. по элементам кузова – 10% от страховой суммы;

15.9.1.2. по элементам остекления, освещения транспортного

средства – без ограничений;

15.9.2. при страховании на **условиях Б** – 7% от страховой суммы.

15.10. В случае хищения зеркал заднего вида, парктроники (датчиков парковки, парковочных радаров, датчиков расстояния) выплата страхового возмещения производится не более 2 (двух) раз за весь период действия договора страхования.

15.10¹. В случае повреждения колесных дисков (царапины, нарушения лакокрасочного, полимерного покрытия и др.) при сохранении ими эксплуатационных характеристик выплата страхового возмещения производится не более чем за 4 (четыре) колесных диска в совокупности за все выплаты страхового возмещения за весь период действия договора страхования.

15.11. Если в результате страхового случая транспортное средство лишилось возможности двигаться самостоятельно, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в счет страхового возмещения, документально подтвержденные расходы по эвакуации поврежденного транспортного средства с места происшествия до ближайшей ремонтной мастерской либо места хранения. По одному страховому случаю Страховщик оплачивает стоимость только одной эвакуации. Расходы по эвакуации транспортного средства могут быть возмещены организации (предприятию), ее осуществившей, путем перечисления страхового возмещения в размере понесенных расходов непосредственно на счет данного предприятия.

Расходы, предусмотренные в абзаце первом настоящего пункта, возмещаются Страховщиком в пределах страховой суммы, установленной договором страхования и включаются в общий размер причиненного убытка.

15.12. Если в результате наступления страхового случая Страхователем (Выгодоприобретателем) были понесены дополнительные расходы, предусмотренные пунктом 2.4 настоящих Правил, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) такие расходы. Расходы по технической помощи и (или) транспортировке (буксировке, эвакуации) транспортного средства могут быть возмещены организации (предприятию), их осуществившей, путем перечисления страхового возмещения в размере понесенных расходов непосредственно на счет данного предприятия.

Дополнительные расходы возмещаются Страховщиком в пределах страховой суммы по дополнительным расходам, установленной договором страхования.

15.13. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, должны быть

возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

15.14. В случае возникновения споров, связанных с определением причин наступления страхового случая или определением размера причиненного ущерба транспортному средств (дополнительному оборудованию), Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны-инициатора, а если экспертиза назначена по соглашению между сторонами, – за счет обеих сторон в равных долях. В случае, если заключение независимой экспертизы будет сделано в пользу Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы по оплате экспертизы.

15.15. В случае возникновения споров между сторонами о необходимости проведения ремонтных работ или замены поврежденных элементов, Страховщик имеет право обратиться с запросом к официальному дилеру или специализированной станции технического обслуживания, имеющей необходимое разрешение в соответствии с их компетенцией, для разрешения возникшей спорной ситуации.

15.16. Если транспортное средство, дополнительное оборудование было застраховано в определенной доле (проценте) от действительной стоимости в соответствии с пунктом 4.9 настоящих Правил, то Страховщик при наступлении страхового случая обязан выплатить страховое возмещение пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

15.17. Если договор страхования заключен с применением франшизы, Страховщик при выплате страхового возмещения производит удержание франшизы в размере, установленном договором страхования.

15.18. Если страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, то при наступлении страхового случая до уплаты очередной части страхового взноса Страховщик:

- удерживает из суммы страхового возмещения, рассчитанной на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной оценщиком, части неуплаченного страхового взноса в размере, не превышающем сумму страхового возмещения;

- вправе удержать из суммы страхового возмещения, рассчитанной на основании документов, подтверждающих фактические затраты на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), неуплаченную часть страхового взноса в размере, не превышающем сумму страхового возмещения.

Страховщик имеет право на осуществление указанных действий также и по договору страхования, который к моменту урегулирования страхового случая прекратил свое действие, в том числе в связи с неуплатой очередной части страхового взноса.

В случае, когда Страховщиком произведена выплата страхового возмещения без удержания неуплаченной части (частей) страхового взноса, а Страхователь в установленные договором страхования сроки не уплатил страховой взнос (часть взноса), Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

15.19. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем). Пересчет суммы страхового возмещения в валюту уплаты страхового взноса осуществляется по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте уплаты страхового взноса на дату составления акта о страховом случае.

15.20. Страховое возмещение выплачивается:

- Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, владеющему транспортным средством (дополнительным оборудованием) на основании доверенности или ином законном основании;

- в случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) – лицу, принявшему транспортное средство (дополнительное оборудование) в порядке наследования;

- по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) возможно перечисление страхового возмещения на счет организации (индивидуального предпринимателя), производившей ремонт или поставку элементов на восстановление застрахованного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, техническую помощь, транспортировку (буксировку, эвакуацию) транспортного средства.

15.21. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате, в размере:

физическому лицу, индивидуальному предпринимателю – 0,5%,
юридическому лицу – 0,1%.

15.22. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до окончания срока действия страхования в размере разницы между страховой суммой и произведенными выплатами страхового возмещения.

15.23. После выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику восстановленное транспортное средство (дополнительное оборудование) для осмотра и фото- (видео-) съемки, за исключением случаев восстановления транспортного средства (дополнительного оборудования) на ремонтном предприятии и наличия у Страховщика документов, подтверждающих факт восстановления транспортного средства (дополнительного оборудования). Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил восстановленное транспортное средство (дополнительное оборудование) Страховщику и не может подтвердить факт ремонта, то в случае наступления следующего страхового случая выплата страхового возмещения производится Страховщиком за вычетом стоимости устранения ранее причиненных повреждений по данным элементам транспортного средства (дополнительного оборудования).

15.24. В случае если Страхователю (Выгодоприобретателю) по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор обязательного страхования) произведена выплата страхового возмещения, то Страховщик доплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

16. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ВЫПЛАТЫ И ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

16.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

16.1.1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя;

16.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

16.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие:

16.2.1. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства (дополнительного имущества) по распоряжению государственных органов;

16.2.2. того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки, в том числе не выполнил указания Страховщика, направленные на

уменьшение убытков (при наличии таких указаний).

16.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель), пользователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе в связи с отказом Страхователя (Выгодоприобретателя) от привлечения лица, ответственного за ущерб, к административной, уголовной ответственности при наличии такой возможности и неподачи заявления об установлении и привлечении к такой ответственности лица, ответственного за причинение ущерба, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 14.1.4 пункта 14.1 настоящих Правил.

16.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

16.4.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика соответствующим способом и в сроки, предусмотренные подпунктами 14.1.1-14.1.2 пункта 14.1 настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

16.4.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера ущерба;

16.4.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил условия, предусмотренные пунктами 14.1-14.3 настоящих Правил.

16.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в соответствии с частью третьей пункта 14.5 настоящих Правил.

16.6. Решение Страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести выплату страхового возмещения может быть обжаловано Страхователем (Выгодоприобретателем или лицом, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти Страхователя или Выгодоприобретателя) в судебном порядке.

17. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

17.1. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) получит полное или частичное возмещение ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба, либо из другого источника,

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения такого возмещения возратить Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную сумме, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение ущерба.

17.2. Если обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с законодательством Республики Беларусь или настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня обнаружения возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть).

17.3. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что Страхователем (Выгодоприобретателем) были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера вреда или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возратить по требованию Страховщика необоснованно полученные ими суммы в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня установления таких обстоятельств.

18. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

19. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

19.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Приложение № 1 к Правилам №28
добровольного страхования
наземных транспортных средств

1. БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

1.1. Базовый годовой страховой тариф для транспортных средств

№ п/п	Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф (% от страховой суммы по транспортному средству)
1.	I	0,33
2.	II	3,30
3.	III	0,24
4.	IV	0,46
5.	V	0,70
6.	VI	4,32

1.2. Базовый годовой страховой тариф при страховании дополнительного оборудования

№ п/п	Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф (% от страховой суммы по дополнительному оборудованию)
1.	I	0,93
2.	II	6,49
3.	III	0,56
4.	IV	7,58

1.3. Базовый годовой страховой тариф при страховании дополнительных расходов: 9,97% от страховой суммы по дополнительным расходам.

**РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ОСТАТКОВ, ПРИГОДНЫХ К
ДАЛЬНЕЙШЕМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ (РЕАЛИЗАЦИИ)**

$$V_{go} = V_{рго} \cdot K_{повр} \cdot K_{сд} \cdot K_{спр};$$

V_{go} – стоимость годных остатков;

$V_{рго}$ – расчетная стоимость годных остатков;

$K_{повр}$ – коэффициент, учитывающий возможную степень повреждения годных остатков при разборке и в зонах сопряжения с поврежденными элементами транспортного средства;

$K_{сд}$ – коэффициент, учитывающий наличие возможных скрытых дефектов, которые невозможно выявить без разборки (для расчета применяется $K_{сд} = 0,9$);

$K_{спр}$ – коэффициент спроса на годные остатки транспортного средства.

$$V_{рго} = V_{и} \cdot \sum_{i=1}^m Y_{дi};$$

$V_{и}$ – стоимость идентичного объекту оценки исправного транспортного средства;

$Y_{дi}$ – удельный вес i -й годных остатков в стоимости транспортного средства.

$K_{повр}$ и $K_{спр}$ определяются в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию.

Для определения $K_{повр}$ необходимо рассчитать степень повреждения (X) по следующей формуле:

$$X = 1 - \sum_{i=1}^m Y_{дi};$$

где X – степень повреждения транспортного средства;

$Y_{дi}$ – удельный вес i -й годных остатков в стоимости транспортного средства;

m – количество годных остатков транспортного средства, шт.